

Меры безопасности при тушении пожара

Особую опасность для личного состава при тушении пожаров могут представлять:

- контакт с аварийно химически опасными веществами или отравляющими веществами;
- радиоактивное облучение личного состава, в том числе при образовании радиоактивного облака и выпадении радиоактивных осадков;
- взрывы взрывчатых веществ, газовых и пылевых смесей;
- поражение электрическим током при тушении пожара на электроэнергетических объектах;
- быстрое распространение огня, в том числе по технологическим коммуникациям.

Для уменьшения воздействия дыма, газов, искр и теплового излучения пожарную машину следует устанавливать на безопасном расстоянии и, как правило, с наветренной стороны. Наиболее опасным является тепловое излучение. При горении штабелей пиломатериалов безопасным может быть расстояние 25-40 м, при горении ЛВЖ и ГЖ в резервуарах 1,2D (где D - диаметр резервуара). При меньших расстояниях необходимо защищать автомобиль от воздействия теплового излучения распыленными водяными струями или воздушно-механической пеной. От зданий, сооружений и других объектов, которые могут обрушиться при пожаре, пожарный автомобиль устанавливают на расстоянии, превышающем высоту этих объектов.

При открывании крышки пожарного гидранта необходимо использовать специальный ключ или лом так, чтобы крышка не травмировала ноги. Нельзя применять открытое пламя для освещения колодца пожарного гидранта. Спускаться в колодец можно только в изолирующих противогазах со страховкой.

Прокладывать рукавную линию по скользким и обледенелым поверхностям следует осторожно. Нельзя надевать на себя лямку присоединенного к рукавной линии пожарного ствола при подъеме на высоты и при работе на высотах, а также поднимать на высоту рукавную линию, заполненную водой. Поднятая линия должна быть надежно закреплена рукавными задержками. Подача воды возможна, когда ствольщик занял исходную позицию и рукавная линия закреплена рукавными задержками.

Водитель подает и прекращает подачу воды, повышает или понижает напор в рукавной линии только с разрешения командира звена.

Места пересечения рукавной линии с проездами, железнодорожными путями должны охраняться, а в ночное время освещаться. Для защиты рукавной линии, проложенной через проезжую часть, необходимо использовать рукавный мостик. При угрозе взрывов для защиты личного состава от поражения взрывной волной, осколками и разлетающимися при взрыве обломками конструкций следует прокладывать рукавную линию перебежками, используя укрытия.

При тушении пожаров в зданиях безопасность личного состава прежде всего зависит от прочности отдельных конструкций и всего здания в целом. При тушении пожара нужно следить за поведением конструкций и принимать меры по предупреждению их обрушения, которые заключаются в непосредственном охлаждении, экранировании водяной завесой, или снятии нагрузки с перекрытия, которому угрожает опасность обрушения.

Особое внимание следует обращать на защиту тех конструкций, где огонь может распространиться по пустотам.

Для определения опасного момента необходимо знать признаки, характеризующие опасные моменты в поведении конструкций: появление прогибов, раскрытие трещин, оголение арматуры в железобетонных конструкциях, прогорание несущих деревянных конструкций, образование трещин в каменных конструкциях и т.п.

При тушении пожара ствольщики должны подходить к нему как можно ближе. Поэтому они работают в зоне значительного теплового излучения и горячих продуктов горения. Высокая температура воздуха и тепловое облучение приводит к перегреву. Для защиты от перегрева могут применяться водяная завеса, асбестовый и фанерный щитки, прикрепленные к стволам или установленные на земле, ватная одежда с орошением распыленной струей и т.д.

Особое внимание следует уделять безопасности работы личного состава на высоте, в темное время суток. При работе на покрытии (крыше) и на перекрытиях внутри помещения необходимо следить за состоянием несущих конструкций. Кроме угрозы обрушения, возможны также падения с покрытия, особенно сводчатого. В этих случаях рекомендуется применять спасательные веревки, ручные пожарные лестницы и т.п. Передвигаться по крыше следует осторожно, придерживаясь за конек, особенно в зимнее время, когда крыша покрыта льдом. В опасных местах нельзя допускать большого скопления личного состава.

Если вблизи крыши проходит электрическая сеть, а в помещении имеются газовые, теплофикационные, электрические и другие коммуникации и установки, нарушение которых может привести к угрозе жизни и здоровью личного состава необходимо принять меры по их отключению.

Обесточивание электропроводов должен производить специально подготовленный пожарный, при этом резка проводов пожарными разрешается только при напряжении в сети не более 220 вольт. В остальных случаях для выполнения этой работы необходимо привлекать специалистов аварийной энергетической службы. Не выяснив, что провод обесточен, следует всегда считать его под напряжением.

При вскрытии и разборке конструкций, а также при очистке места пожара не рекомендуется сбрасывать конструктивные элементы и их обломки. Если без этого не обойтись, необходимо следить, чтобы в местах предполагаемого падения не было людей и техники. Место, куда

сбрасываются конструкции должно охраняться. Производя вскрытие и разборку, необходимо следить за состоянием конструкций и не допускать нарушения их прочности и обрушения. Вскрывать конструкции с пустотами нужно после подачи ствола и принятия мер по предотвращению ожогов и травм в случае неожиданного выброса пламени или нагретых газов.

При переноске режущего инструмента необходимо следить, чтобы рабочие поверхности (режущие, колющие и т.д.) не были направлены по ходу движения. В процессе работы надо своевременно освещать пути перемещения личного состава и эвакуации, водосточники, места прогаров и вскрытия конструкций. В необходимых случаях выставляются посты безопасности.

В зимнее время необходимо организовать подмену людей, при необходимости развернуть пункты обогрева, питания, смены спецодежды и оказания медицинской помощи.

При сильном ветре необходимо следить за окружающей обстановкой, принимая своевременные меры по предупреждению возможности возникновения новых очагов пожара и защите работающих от окружения огнем, падающих конструкций и т.п.

На пожарах в зданиях с теплоизоляцией и облицовкой из синтетических материалов (полистирол, пенополиуретан и др.) следует иметь в виду, что многие из них при термическом разложении выделяют токсичные газы. Кроме того, в зоне пожара резко снижается содержание кислорода в воздухе, что обуславливает необходимость применения изолирующих противогазов.

При применении огнетушителей необходимо учитывать физико-химические свойства огнетушащих составов, вредно воздействующих на организм человека. Для углекислотных огнетушителей это прежде всего низкая температура заряда (до -80°C) при выходе из раструба снегообразователя, а также повышение в помещении концентрации углекислого газа вследствие испарения его твердой фракции. Для

порошковых огнетушителей – сильное запыление воздуха огнетушащим порошком.